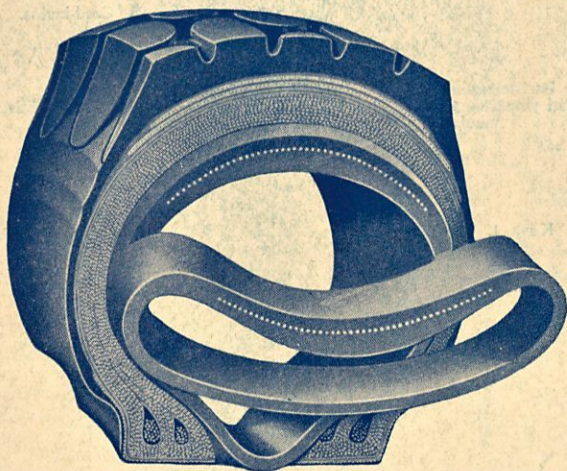


# Goodrich

## VARMUUS-SISÄRENGAS

(AIR CONTAINER)



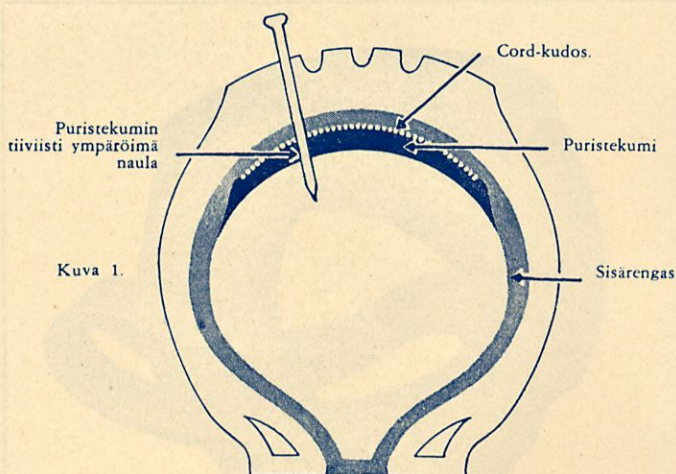
Mielenkiintoinen uutuus. Tutustukaa viikossa mainittuihin seikkoihin. — Goodrich varmuus-sisärengas tekee ajonne keskeyttömäksi, varmaksi ja harmittomaksi. —



### SISÄRENGAS

JOKA KESTÄÄ NAULANPISTOKSET JA KORKEAN ILMAPAINEEN, TUKEE ULKORENGASTA JA PIDENTÄÄ SEN IKÄÄ

**SIITÄ LÄHTIEN**, kun ensimmäinen auton sisärenkas valmistettiin, on koitettu keksiä keinoja renkaiden suojelemiseksi naulojen y. m. terävien esineiden pistoksilta joista on seurauksena ilmarenkaan puhkeaminen. — Kaikkiin näihin keksintöihin on kuitenkin suhtauduttu epäilyllä ja syystäkin, sillä ne ovat kaikki olleet enemmän tai vähemmän epäkäytännöllisiä.



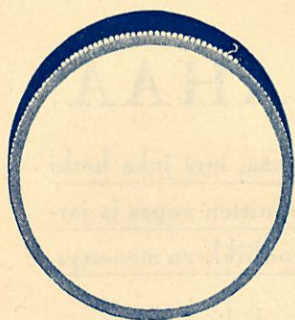
Kuva 1.

## GOODRICH VARMUUS-SISÄRENGAS

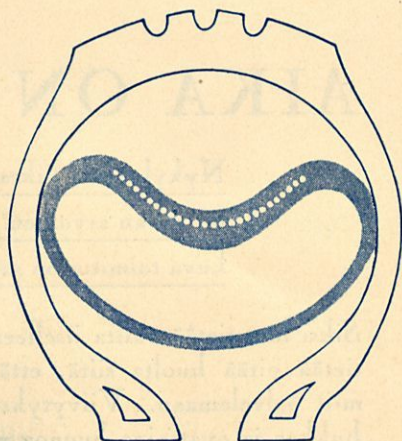
(Air-Container) ei ole suojattu itse pistoksia vastaan. Sen koko merkitys on siinä, että pistoksen sattuessa — naulan tai muun terävän esineen tunkeutuessa sekä ulko- että sisärenkaan lävitse — sisärenkaan erikoinen rakenne estää ilman pääsyn ulos sisärenkaasta auton kulkiessa.

Kuten kuvasta N:o 1 näkyy, muistuttaa varmuus-sisärenkas suuresti tavallista sisärenkastta. Harmaalla merkitty osa on itse sisärenkas. Mustalla merkitty osa on n.s. puriste-kumi, joka silmänräpäyksessä, naulan siihen tunkeutuessa, sulkee ilmalta ulospääsyn. Valkoisilla pilkuilla merkitty osa on joustavaa cord-kudosta, jonka tarkoituksena on puristekumin puristuksen rajoittaminen tarkoitettulle alalle.





KUVA 2. Valmistettaessa Goodrich varmuus-sisärenkaita asetetaan mustalla merkitty n. s. puristekumi sisärenkaan päälle, jonka jälkeen rengas vulkanisoidaan. Vulkanisoinnin jälkeen käännetään sisärenkas nurin siten, että sisäpuoli tulee ulospäin ja päinvastoin. Pumpattaessa pakoitetaan sitten sisäpuolelle jäänyt, kuvassa mustalla merkitty kumi normaalia pienemmälle pinta-alalle, josta on seurauksena puristus.



KUVA 3 osoittaa varmuussisärensasta sellaisena kuin se on ennen ilmalla täyttämistä. Kuten näkyy, on puristeseen joutuvan kumiosan pinta-ala suurempi kuin mitä sisärenkaan normaali pyöreä asento edellyttäisi.

KUVA 1 näyttää varmuussisärenkaan ilmalla täyttämisen jälkeen. Mustalla merkitty kumiosa on joutunut puristukseen, ollen nyt pinta-alaltaan pienempi kuin vapaana ollessaan. Kuvasta näkyy myöskin, miten cord-kudos keskittää puristuksen määrättylle alalle siten lisäten puristusta.

Kun naula tai muu terävä esine tunkeutuu ulko- sisärenkaan lävitse, joutuu se puristuksessa olevan kumin osan, puristekumin, tiiviisti ympäröimäksi. Ja kun naula vedetään ulos, tukkeutuu reikä puristuksen vaikutuksesta silmänräpäyksessä, jolloin ilma ei myöskään enää pääse tunkeutumaan ulos sisärenkaasta.

Naula voidaan poistaa renkaasta ajon jälkeen sopivan tilaisuuden tullen, ilmanpaineen kuitenkin pysyessä koko ajan ennallaan. — Naula poistetaan yksinkertaisella otteella pihtien avulla.

Goodrich varmuus-sisärenkaan erinomaisen luja rakenne tukee ulkorengasta ja tekee sen vastustuskykyisemmäksi kivien ja kuoppien antamia iskuja ja töytäyksiä vastaan. Sitäpaitsi säilyttää se tasaisen ilmanpaineen kauemmin kuin tavallinen sisärenkas.

# AIKA ON RAHAA!

Nykyhetken liikemies tietää, että joka hetki  
on rahan arvoinen ja tavaroitten nopea ja jat-  
kuva toimitus on sama kuin liikkeen menestys.

Siksi hän tietää valita itselleen oikeat kuljetusvälineet ja tietää pitää huolta siitä, että ne ovat lakkaamatta valmiit palvelemaan. Viivytykset merkitsevät usein rahan hukkaa ja ovat aina huonoa mainosta liikkeelle.

HUOMATKAA, miten tärkeän palveluksen Teille tekevät Goodrich varmuus-sisärenkaat estäessään henkilö- ja kuormavaununne jäämästä tielle naulan tai muun teräesineen puhkaistessa renkaan.

Ottakaa heti palvelukseenne

**GOODRICH**  
VARMUUS-SISÄRENKAAT



**GOODRICH VARMUUS-SISÄRENKAITA**

(AIR CONTAINER)

myy